

sario de la inscripción marítima de Camaret, participa que un lugre ido á pique á unos 300m de la roca Capucines, constituye un peligro serio para la navegacion en la pasa de entrada de la bahía Camaret.

NOTA. — No estando determinada la situacion del buque naufrago, hasta nuevo aviso, debe entrarse con prudencia en este puerto.

Cartas números 192 y 213 de la Seccion I; y 51, 558 y 696 de la II.

FRANCIA (COSTA O.)

Luz de puerto en Turbal. (Recalada á Croisic.) (A. H., número 55323. París 1882.) Desde el 15 de Junio de 1882, una luz fija blanca se encenderá en el vértice de un montante de hierro, colocado sobre una caseta de hierro que acaba de situarse en la proximidad de la que está instalado el bote salvavidas del puerto de la Turbal.

Altura del foco: sobre el piso, 6 metros; sobre el nivel de pleamar 8m,8; alcance 75 millas.

Posicion: latitud N. 47° 20' 53"; longitud E. 3° 41' 34".

Carta número 170 de la Seccion II.

ESPAÑA (COSTA SUD.)

Almadraba de Zahara (Conil). Habiéndose calado la Almadraba de Zahara (Conil), se previene á los navegantes que el copo de la misma queda el castillo de Zahara, al N. 20° E., y el cabo plata, al S. 46° E., quedando por tanto dicho copo á 0'5 milla próximamente de la costa.

Carta número 633 de la Seccion II.

MAR DE LAS ANTILLAS.

NICARAGUA.

Obstruccion del puerto Greytown ó San Juan de Nicaragua. (A. H., número 56333. París 1882.) El puerto de Greytown se obstruye rápidamente. Solo hay un canal de 1m,2 de profundidad en la barra, y las embarcaciones no deben entrar sin práctico. Se cree que en todo el año 1883 quedará completamente cerrado este puerto.

Cartas números 58 y 91 de la Seccion IX.

OCEANO ATLÁNTICO DEL SUD.

RIO DE LA PLATA.

Roca Camillia, cerca de la Isla Flores. (A. H., número 56334. París 1882.) La roca Camillia, señalada á 2,25 millas al N. 70° O. del faro de la Isla Flores, se ha buscado inútilmente por el aviso de guerra inglés *Firefly*, en Enero de 1882.

Las sondas obtenidas sobre la roca Sara y alrededor de esta roca, corresponde á las que se dieron para la roca Camillia.

Las marcaciones de estas dos rocas, con relacion al faro de Flores, son idénticas; pero las distancias difieren en 1,5 milla.

Por consecuencia, se considera como no existente la roca Camillia, y ha sido borrada su situacion de las cartas del Almirantazgo inglés.

Marcaciones verdaderas. Variacion: 8° NE. en 1882.

Cartas números 139 A y 534 de la Seccion I; y 37, 70 y plano 449 de la VIII.

Madrid, 26 de Mayo de 1882. — Juan Romero.

NÚMERO 53.

MAR MEDITERRÁNEO.

ITALIA.

Visibilidad de la luz de la Isla Giannutri. (A. H., número 55324. París 1882.) El buque de guerra italiano *Paestro*, pasando á unas 2'5 millas al E. de la luz de la Isla Giannutri, no ha podido avistarla hasta despues de haberla marcado al O. del S. 60° O.

Avería de la boya de campana de la *Secca del Raffo*, del puerto de Gallipoli (golfo de Tarento.) (A. H., número 55325. París 1882.) La boya de campana que señala la *Secca del Raffo* en el puerto de Gallipoli se ha invertido, de modo que actualmente presenta la apariencia de una boya de amarraje.

SICILIA.

Fondeo de valizas flotantes en el puerto de Palermo. (A. H., número 56332. París 1882.) Tres valizas flotantes blancas, con miras blancas y rojas, están fondeadas en el interior del puerto de Palermo, en una línea paralela al muelle del Norte y distante de este último 310m.

Entre estas valizas y el muelle, los muelles varían de 6m,5 á 8m,5.

Cartas números 3, 122 A y 577 de la Seccion II.

MAR ADRIÁTICO.

ITALIA.

Trabajos proyectados en el puerto de Molfeta. (A. H., número 55326. París 1882.) Los trabajos del puerto de Molfeta han empezado desde el 1° de Mayo de 1882, y durarán próximamente cinco años.

El muelle viejo (que parte de tierra) se reunirá á la extremidad del Este del muelle San Corrado (muelle del Este), por un brazo dirigido al Norte, y un muelle en prolongacion de este brazo, unirá el muelle viejo á la playa que se halla al Sud.

El muelle de San Michelo (muelle del Norte) se prolongará en su extremidad Oeste, una escollera que cerrará desde luego 150m al N. 13° 30' O.; desde aquí 140m próximamente al N. 68° 30' O.

Marcaciones verdaderas. Variacion: 9° 30' NO en 1882.

Cartas números 3 y 154 de la Seccion II.

Faro de Cattolica. (A. H., número 55327. París 1882.) El faro de Cattolica se ha reconstruido en una altura superior de 3m,4 á la antigua. El foco del nuevo faro se lleva actualmente 8m,7 sobre el nivel del mar.

Los demás caracteres del faro no se han modificado.

ARCHIPIÉLAGO DE ASIA.

GILOLO (COSTA DEL ESTE.)

Descubrimiento de un banco en la bahía de Boeli. (A. H., número 54322. París 1882.) Un banco de arena de 1 milla de largo del NE. al SO., y cuya parte Norte queda en seco en marea baja, se ha descubierto por el buque de guerra neerlandés *Bataria*, en las marcaciones siguientes: la punta Boeli al S. 89° O.; la punta Wajameli, al N. 40° E.; la Isla Para-Para, al S. 80° E.; la Isla Seja, al S. 55° E.

Cartas números 456 y 604 de la Seccion I; y 164 A de la V.

AUSTRALIA (COSTA S.)

Nueva luz en el puerto Adelaida. (A. H., número 55328. París 1882.) Desde el 15 de Marzo de 1882, la luz fija roja del ponton Fitz James, se ha reemplazado por otra fija verde, visible á 5 millas y encendida en una torre de hierro, sobre la cabeza del muelle del semáforo, ó muelle del Sud.

La luz es visible cuando se la marca entre el S. 28° E. y el N. 70° E., pasando por el Este.

Marcaciones verdaderas. Variacion: 5° NE. en 1882.

Cartas números 231, 457 y 604 de la Seccion I; y 524 de la VI.

Madrid, 26 de Mayo de 1882. — Juan Romero. 3—2

REALES ALMACENES

DEL

Depósito Mercantil de Puerto-Rico.

Administracion Local de Rentas y Aduana. Meses de Julio, Agosto y Setiembre de 1882.

ESTADO demostrativo de las entradas, salidas y existencias en estos Almacenes en los referidos meses.

	Existencia de Abril, Mayo y Junio.	Introducido en Julio Agosto y Setiembre.	TOTAL.	Salido en Julio, Agosto y Setiembre.	Existencia en fin de Setiembre.	CLASIFICACION.		
						Extraido para el consumo.	Extraido por exportacion.	Total extraccion.
Arroz, sacos		1000	1000	443	557	443		443
Azúcar, cajas	20		20		20			
Ajos, serones		72	72	72		66	6	72
Aceite de oliva, cajas		1	1	1		1		1
Anisado, garrafones		400	400	400		400		400
Idem, cajas		8	8	8		8		8
Aguas medicinales, cajas		5	5		5			
Almendras, garrafones	10		10		10			
Aguardiente cognac, barriles		1	1	1		1		1
Cera virgen, serones		35	35		35			
Canela, fardos		30	30		30			
Idem, balas		5	5	5			5	
Cimiento romano, barriles	185		175	360	40	320		320
Conservas alimenticias, cajas		200	200		200			
Duelas, paquetes		2672	2672	2672		2672		2672
Ginebra, garrafones		1800	1860	150	1650	150		150
Idem, cajas		200	200		200			
Galletas, cajas		80	80	80		80		80
Idem, barriles	31		50	81		81		81
Harina de trigo, barriles		500	500	350	150	350		350
Hierro galvanizado, atados		100	100	100		100		100
Mercaderías, cajas	11		77	88	67	21		67
Idem, fardos	112		65	175	134	41		134
Gas, cajas	100		100	100		100		100
Idem, barriles	1		1	1		1		1
Mantequilla, cajas		30	30	30		30		30
Naipes, cajas	14		14	14		14		14
Pianos, cajas	2		4	6	2	4		4
Pimienta, sacos		25	25		25			
Pabillos para fósforos, cajas		153	153	50	103	50		50
Quesos de bola, cajas		50	50		50			
Sal molida comun, cajas		90	90	90		90		90
Tabaco, pacas	173		1677	1850	24	1826		24
Idem, cajas								
Galletas, jua as.		75	75	75		75		75
Mercaderías, baules		5	5	5		5		5
Vino comun catalan generoso, pipas	28		30	58	6	52		6
Idem idem idem, medias		6	6	2	4	2		2
Idem, idem, idem, cuarterolas	74		80	154	40	114	25	14
Idem idem idem barriles								
Idem idem idem, cajas		350	350	200	150	200		200
Vinagre, garrafones		1000	1000		1000			

Puerto-Rico, 30 de Setiembre de 1882. — El Guarda-almacen, Bartolomé Peco. — El Interventor, Domingo Aragon. — Vº Bº — El Administrador, Cabrera. [4082]